ADMINISTRACION DE FERROCARRILES DEL ESTADO



REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

ADMINISTRACION DE FERROCARRILES DEL ESTADO

MEMORIA ANUAL 1976

I N D I C E

	Pág.
RED FERREA	1
ORGANIZACION ADMINISTRATIVA	2
ORGANIZACION DE LA RED	3
RESULTADOS DEL TRAFICO	
Promoción y captación	4
Volúmenes	5
Programas especiales	6
Evolución y composición	7
Turismo	9
RESULTADOS ECONOMICOS	
Ingresos del Tráfico	10
Recaudación	11
Incrementos Tarifarios	12
Cuenta de Resultados	13
Distribución Ingresos y Egresos	14



Inversiones 15

CONTABILIDAD

Plan de Cuentas 16

Inventarios 17

Control contable y Auditoría 18

Innovaciones 19

SITUACION DEL PERSONAL

Efectivos 20

Promoción y calificación 21

Capacitación 22

Prestación Asistencial 24

PROVEEDURIA

Adquisición y Recepción de materiales 25

CONSUMO Y CONTRALOR DE COMBUSTIBLES

Consumo 26

Contralor 27

SITUACION Y MANTENIMIENTO DE VIA
E INSTALACIONES

Mantenimiento 29
Recepción y colocación durmientes nacionales 32
Programas específicos de mantenimiento 35
Innovaciones en la vía 37

SITUACION Y MANTENIMIENTO DE LA
SEÑALIZACION Y COMUNICACIONES

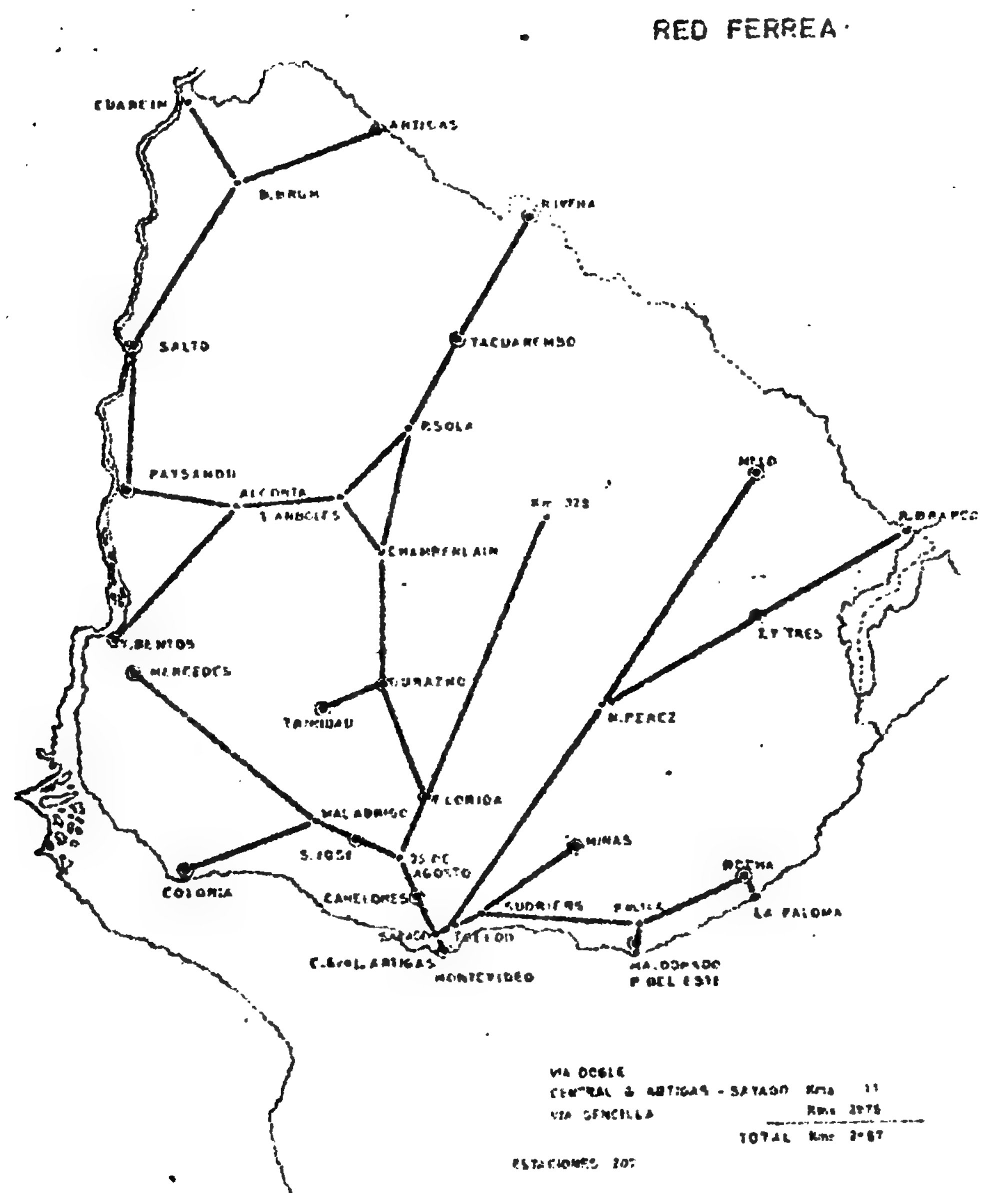
Señalización 38
Telecomunicaciones 41
Proyectos 45
Innovaciones en Telecomunicaciones 47

SITUACION Y MANTENIMIENTO DEL
PARQUE RODANTE

Existencias del Parque Rodante 48
Parque Tractivo y Auto Propulsado 50
Parque Remolcado 52
Programas específicos 57
Innovaciones en el parque 61

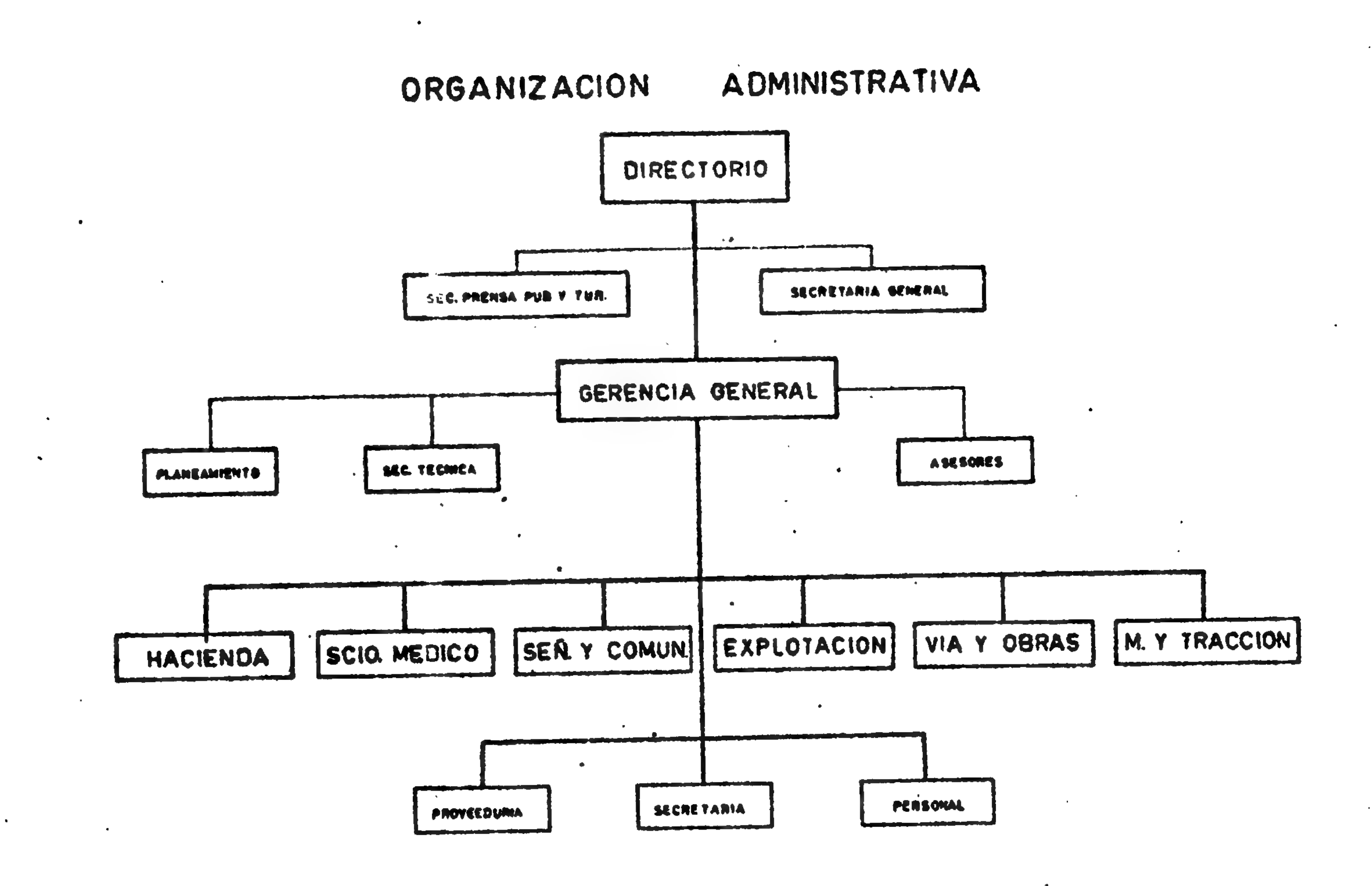
A.F.E.

RED FERREA

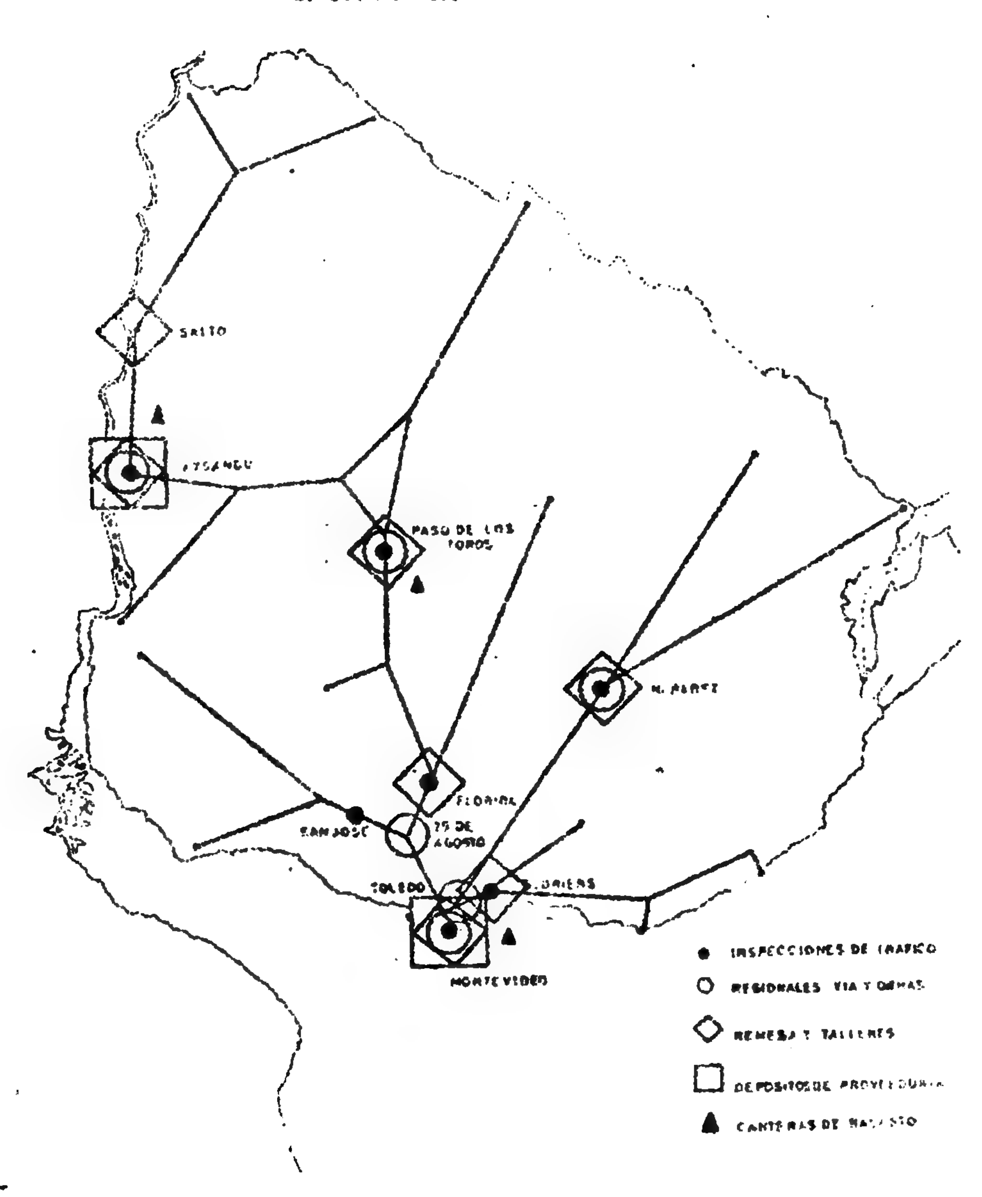




ORGANIZACION ADMINISTRATIVA



ORGANIZACION DE LA RED



RESULTADOS DEL TRAFICO

Promoción y captación de tráfico

En 1976, al haber mejorado la disponibilidad de vagones y al contarse con mayor material tractivo se pudo -- realizar promoción especialmente en los tráficos de lana y hacienda a efectos de lograr la captación de los tráficos que se habían desviado hacia otros medios de transporte, y a la vez la de nuevos tráficos.

En el primer caso, se ha obtenido un moderado aumento en el transporte de lana y oleaginosos y un sensible aumento en el arroz y hacienda esperándose también mejorar en otros transportes que se encuentran en plena zafra.

En cuanto a nuevos tráficos se realizó el transporte de caños para el oleoducto entrados por Frontera R. Branco y maquinarias e implementos para la construcción de - dicha obra entrados por Puerto Colonia, caños y diversos materiales para la instalación de la boya petrolera entrados por Puerto Montevideo. Además se realizó un importante tráfico de hacienda, transportándose en su mayor parte los ovinos exportados a mediados de año y en fecha reciente en cifra que alcanzó a los 74.000 animales.

Volúmenes del tráfico (en miles)

Pasajeros	Nº	Pas.-Km.
Enero a Nov.	5.473	334.976
Diciembre (+)	690	44.000
Total	6.163	378.976

Cargas Totales	Tons.	Tons.-Km
Enero a Nov.	1.327	283.818
Diciembre (+)	120	24.294
Total	1.447	308.112

Generales		
Enero a Nov.	1.235	262.952
Diciembre (+)	106	20.484
Total	1.341	283.436

Animales		
Enero a Nov.	77	17.640
Diciembre (+)	12	3.393
Total	89	21.033

Enc., Lech. y Crema

Enero a Nov.	15	3.226
Diciembre (+)	2	417
Total	17	3.643

Unidades Totales del Tráfico (en miles)

(Pas-Km. + Ton-Km.)

Enero a Nov.	618.794
Diciembre (+)	68.294
Total	687.088

(+) estimado.

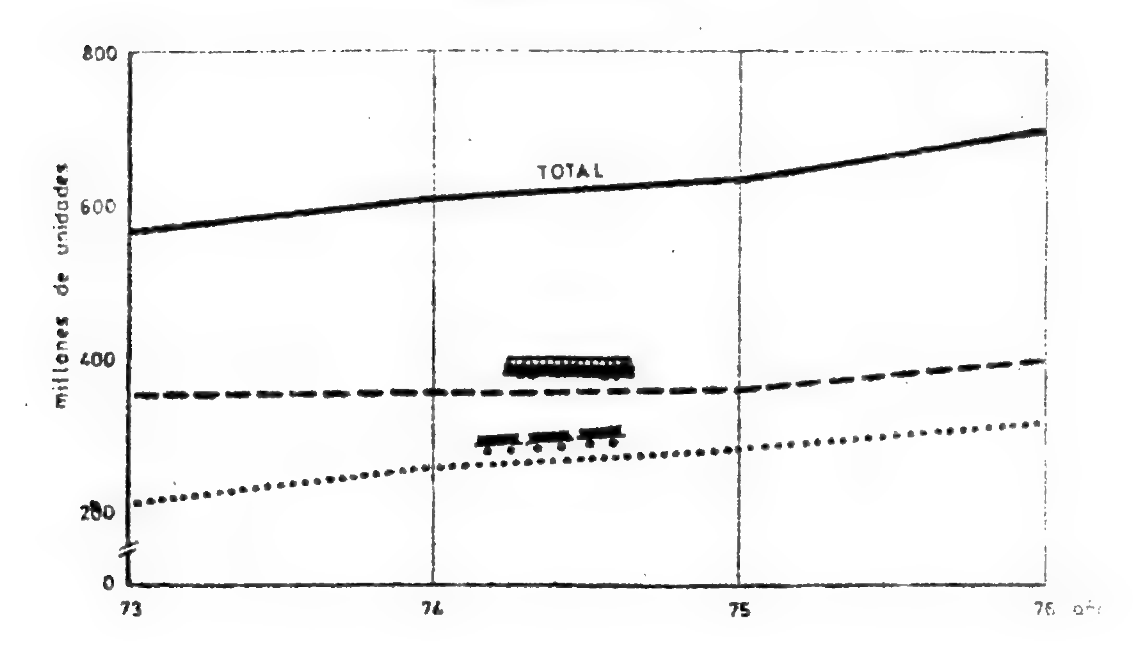
Programas especiales del tráfico

Transporte de caños para la construcción del oleoducto

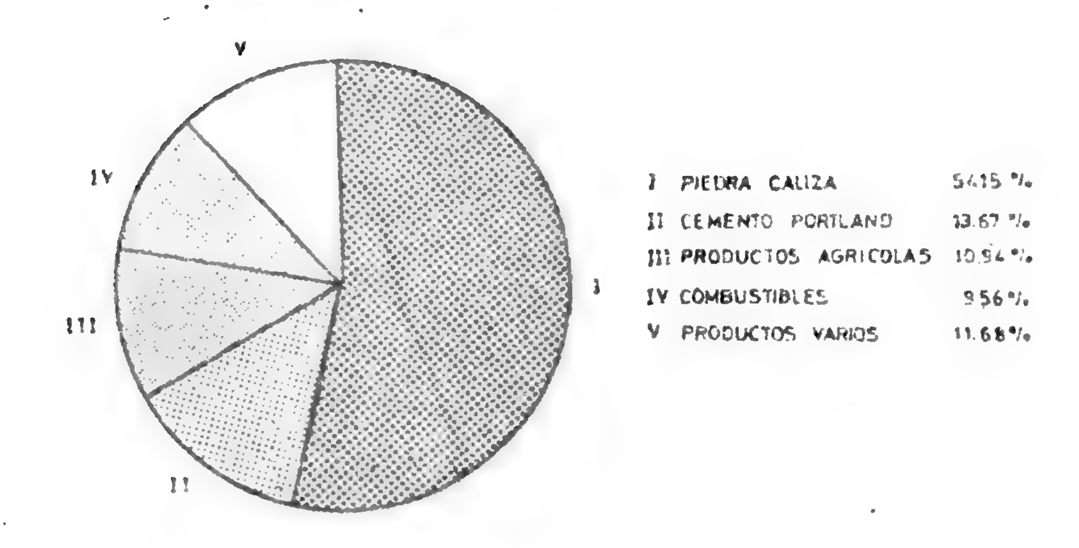
J. Ignacio - Montevideo.	tons.	ton-km.
Desde Frontera Río Branco	12.788	5:966.299
Desde Puerto	2.010	261.428
Transporte de cemento para la Grande		
Represa de Salto	66.300	8:154.932
Transporte de ganado ovino a		
Puerto Montevideo	4.690	2:498.430

EVOLUCION DEL TRAFICO

PERIODO 1973-76



COMPOSICION TRAFICO DE CARGAS







Composición del tráfico según principales productos

(en toneladas +)

Productos Agrícolas	13.664
Arroz	76.834
Azúcar	21.383
Bebidas y Envases	12.562
Cemento Portland	144.499
Combustibles	101.082
Materiales de construcción	12.704
Fertilizantes	21.743
Frutas, verduras y hortalizas	1.579
Lana	4.969
Madera	5.483
Productos de molino	9.311
Piedra caliza	572.552
Trigo	23.601
Varios	35.311

(+) Incluye el tonelaje de cargas transportadas desde el mes de enero a noviembre inclusive.

Turismo

Se realizaron 45 excursiones fonoeléctricas con destino a distintos departamentos del país, así como también a centros turísticos de países del Cono Sur.

Tipo de Excursión	Cant. Exc.	Boletos vend.	Recaud. N$	Gastos Extras	Diferen[illegible]
Público en general	20	2.351	100.195	57.346	42.849
Escolares al Interior	6	4.952	19.911	3.324	16.586
Escolares del Interior	10	1.797	13.705	6.461	7.244
Internacion.	5	269	201.369	144.656	56.713
Excursiones de Funcion.	4	243	17.682	15.014	2.668
T O T A L:	45	9.612	352.862	226.801	126.060

RESULTADOS ECONOMICOS

Ingresos del Tráfico (en miles)

Pasajeros	M$	M$/un. Traf.
Enero a Nov.	9.461	
Diciembre (+)	1.228	
Total	10.689	0.03
Cargas Totales		
Enero a Nov.	26.053	
Diciembre (+)	3.003	
Total	29.056	0.09
Generales		
Enero a Nov.	22.412	
Diciembre (+)	2.262	
Total	24.674	0.09
Animales		
Enero a Nov.	2.062	
Diciembre (+)	519	
Total	2.581	0.12
Enc. Lech. y Crema		
Enero a Nov.	1.579	
Diciembre (+)	222	
Total	1.801	0.49

(+) estimado -

Ingresos Totales (en miles)

	N$	
Enero a Nov.	35.514	N$/un.Tráf.Total
Diciembre (+)	4.231	
Total	39.745	0.06

Telégrafo y otros Ingresos

Enero a Nov.	203.753.53
Diciembre (+)	19.918.90
Total	223.672.43

(+) estimado.

Resumen de Recaudación en N$

Pasajeros	10:689.019.69
Cargas	24:674.020.90
Animales	2:580.878.01
Enc. Equi. Lech. y Crema	1:801.238.42
Telégrafo y otros Ingresos	223.672.43
Total	39:968.829.45

Incrementos tarifarios

Variación tarifas en el año 1976

Desde 9/7/76

Cargas -------------- 25%

Hacienda ------------ 20%

Equipajes, encomiendas y otros ---------- 20%

Desde 26/7/76

Pasajeros ----------- 25%

Desde 1/11/76

Cargas -------------- 12.5%

Hacienda ------------- 12.5%

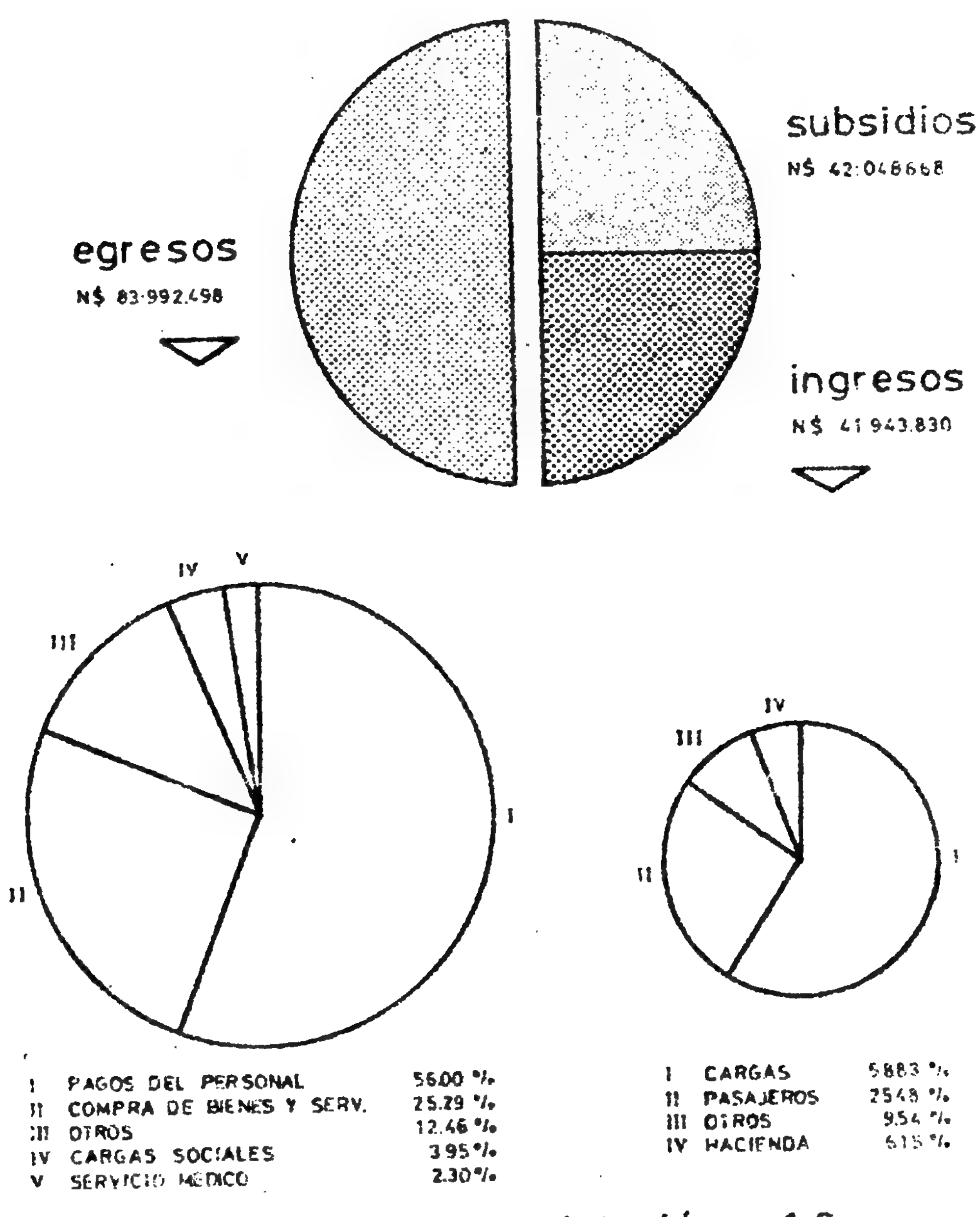
Equipajes, encomiendas y otros ---------- 12.5%

ESTIMACION CUENTA DE RESULTADOS

AL 31/12/76

EGRESOS	IMPORTE EN N$			INGRESOS	IMPORTE EN N$		
Sueld. Jorn,etc.		42:040.645		Pasajeros		10:689.020	
Aport.y ben.soc.		3:040.438		Cargas		24:674.021	
Arrend. de Serv.		1:092.143	46:173.226	Animales		2:580.878	
Materiales		8:700.000		Enc.Leo,y Crema		1:801.238	
Comb. y Lubr.		9:000.000	17:700.000	Telégrafo		22.442	
Servició Médico		1:769.500		Alqu. Tren Rod.		140.000	
U.T.E.		1:116.000		Entradas Varias		2:036.231	41:943.830
A.N.T.E.L.		180.000		Serv. Médico	500.000		
O.S.E.		485.000		Int.Deud.Públic.	50.000		
Dif. cambiarias		913.701		Int. Cta. Cte.	700.000		
Varios		300.000		Venta Vagones	668.000		
				Varios	118.231		41:943.830
Intereses Mismo	258.668						
Otros	41.332		4:763.701	Transf. Recibidas			
			68:636.927	Fdo. Subsidio			
Amortización			413.934	Ley 14416-28/8/75			36:811.000
Gastos Renovac.			8:386.200	Recursos ley 27/3/953			4:979.000
Diferencia			6:555.437	Recursos a Perc.			258.668
			83:992.498				83:992.498

RESULTADOS Y DISTRIBUCION DE INGRESOS Y EGRESOS



indice de explotación = 1.6

Inversiones

Los recursos recibidos a cargo del Fondo de Inver-- siones han sido en el período 1974 - 76, los siguientes:

1974 -------------- N$ 3:761.265

1975 -------------- N$ 5:294.611

1976 (+) ----------- N$ 5:550.006

(+) Comprende los recursos recibidos hasta el 30/11/76.

Control de Proyectos de Plan de Inversiones

Se ha implantado en cumplimiento al decreto del Poder Ejecutivo 940/975, un control del desarrollo de los Proyectos correspondientes al Plan de Inversiones de -- A.F.E. El mismo permitirá observar el proceso de ejecución de los Proyectos por parte de las distintas dependencias y efectuar el contralor de la ejecución presu-- puestal del Plan.

Previsión de Inversiones

Se ha formulado también un Plan Quinquenal para el período 1977 - 81 en atención a los programas de desa--

rrollo del tráfico previsto para el mismo.

El Plan comprende las renovaciones imprescindibles de instalaciones fijas e incorporación de Material Rodante, incluyendo algunos proyectos de readaptación de la red ferroviaria para el servicio de importantes áreas económicas de desarrollo. Dentro de los proyectos de mayor envergadura, se destaca el denominado "Cordón Ferroviario Litoral" que pretende dar vinculación directa de la zona litoral del Río Uruguay con Montevideo, previendo además atender a los tráficos internacionales por la próxima conexión ferroviaria hacia Argentina sobre la Represa de Salto Grande.

Una primera etapa del Proyecto se considera cumplida, al haberse inaugurado en el mes de enero de 1976 el Ramal "El Precursor" para unir la ciudad de Salto y la Represa de Salto Grande.

A través del mismo se cumple el abastecimiento de cemento portland hacia la obra.

ASPECTOS CONTABLES

Plan de Cuentas

Durante el año 1976 quedó definido un nuevo Plan de

Cuentas para el Organismo.

A partir del 1º de julio se implantó la parte correspondiente a las cuentas de Activo y Pasivo, previas reuniones con los jerarcas de las distintas Reparticiones.

En lo que se refiere a las cuentas de resultados, se planea su implantación a partir del 1/1/77, habiéndose también efectuado reuniones como las señaladas anteriormente.

En base a este Plan de Cuentas se pretende introducir para el próximo año el sistema de contabilidad de costos, para lo cual se están realizando los estudios necesarios, para implantar la clasificación de mano de obra y las estadísticas imprescindibles a tal efecto.

Inventarios de Activo Fijo

Se realizó el Inventario General de Plantel y Equipo en dependencias de la Gerencia de Vía y Obras y se encuentran en proceso los siguientes inventarios:

- Material Rodante
- Maquinarias
- Plantel y Equipo

- Terrenos
- Edificios
- Líneas férreas y obras de arte

Control contable de existencias

Se recibieron del Departamento de Mecanización las fichas contables de existencias de materiales por los períodos del 1/10/74 al 15/9/75 y 16/9/75 al 15/3/76.

Se efectuaron los ajustes contables por el período 1/10/74 al 15/9/75 de Peñarol, Lorenzo Carnelli y Depósito Central de Material Eléctrico.

Actualmente se está finalizando el análisis de los saldos contables de los stocks de Peñarol por el período que va del 15/9/75 al 15/3/76.

Se redactaron normas de procedimiento para el control y registración contables de los stocks de medicamentos de Farmacias y de Materiales y Plantel y Equipo de la Gerencia de Vía y Obras.

Auditoría de Existencias

A partir del 27/9/76, la Sección Fiscales de Existencias del Departamento de Inspecciones e Intervencio-

nes, pasó a depender en forma transitoria del Equipo de Auditoría de Equipos Técnicos, a efectos de ajustar la forma de trabajo de los fiscales a procedimientos de -- auditoría más modernos y efectivos.

A partir de dicha fecha se auditaron los siguientes depósitos de Proveeduría:

- Depósitos A,B,C,E, y F de Peñarol
- Lorenzo Carnelli y Material eléctrico

Se auditó el inventario de materiales de Paysandú - que realizaron los Inventariadores del Departamento de Proveeduría.

Innovaciones

En la perspectiva de perfeccionar los sistemas de - información del Organismo, se incorporó al equipo mecanizado existente un Computador Gamma 10.

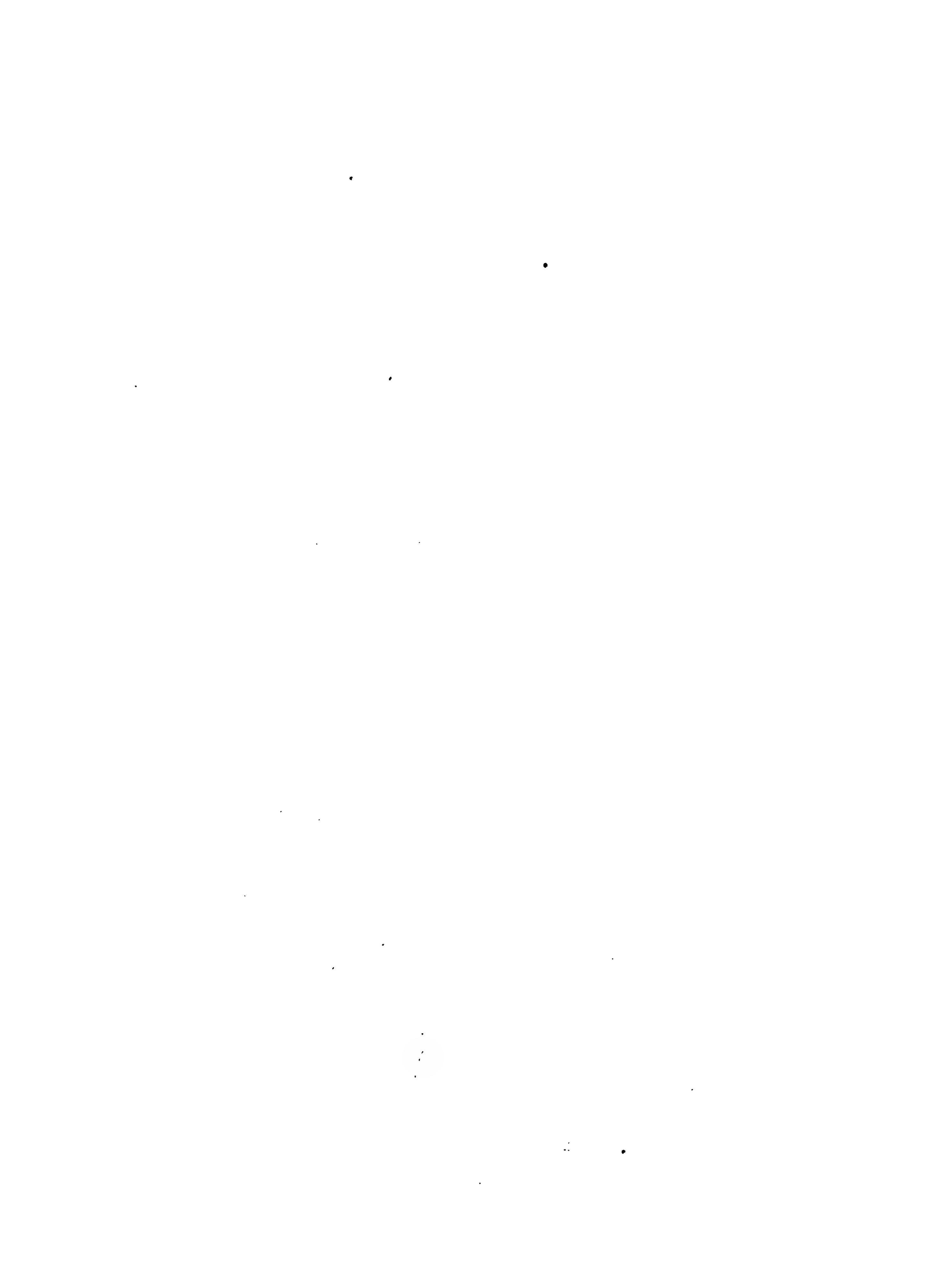
También se elaboró un modelo basado en relaciones - económicas y matemáticas con el objetivo de estimar los futuros resultados de explotación de A.F.E.

EFECTIVOS DE PERSONAL

SOBRE 9624 FUNCIONARIOS AL 30/11/76

	TIPO	%	FUNCIONARIOS
FUNCION	Administración General	13.30	
	Tráfico	27.95	
	Instalaciones Fijas	31.56	
	Material Rodante	27.19	
ESCALAFON	Técnico - Extra	3.11	
	Administrativos	22.15	
	Obrero	71.10	
	Servicio	3.64	
VINCULO	Presupuestados	64.77	
	Contratados	27.04	
	Becarios	4.33	
	Otros	3.86	





SITUACION DEL PERSONAL

Promociones

Durante el año 1976 se llenaron por Promoción los - cargos que existían hasta el momento en el Escalafón Técnico y se ha dado comienzo al llenado de las vacantes al 1/1/74 en los demás escalafones.

Además durante dicho período se cumplió la regularización presupuestal de funcionarios que se encontraban actuando en otros escalafones, y se encontraban habilitados para ello.

Calificaciones

Se cumplió todo el proceso calificatorio correspondiente a los años 1974 y 1975, y se llevaron a cabo los trabajos preparatorios para la iniciación de igual acto correspondiente al período que comprende al año 1976.

Sistema de Cuenta Personal

Se prosiguió durante el año 1976 con la absorción por



el "Sistema de Cuenta Personal" establecida en el Organismo con arreglo a lo previsto en la Ley Nº 12.761 del 23 de Agosto de 1960 (Artº. 52 - Inciso final) de toda la tramitación llevada a la vieja usanza.

Capacitación

La capacitación ha tenido lugar fundamentalmente en la órbita de las Gerencias Operativas del Organismo, para dotar a elementos recientemente ingresados, del conocimiento teórico y práctico necesario para sus labores específicas.

Cursos de Aprendices de Conducción

Se continuó el curso intensivo de adiestramiento de personal para conducción a cargo de inspectores de locomotoras y coches motores, obteniendo a la fecha los siguientes resultados:

Conducción de locomotoras.- A la fecha, se encuentran ya habilitados para actuar como foguistas provisorios 74 - aprendices.

Conducción de Coches Motores.- A la fecha se encuentran



habilitados 31 conductores provisorios en el manejo de coches motores Brill, de los cuales 5 de ellos, ya han sido habilitados también en coches motores Ganz.

Curso de Capacitación Eléctrica y Metrología

En el curso del presente año han finalizado dos -- cursos: uno de metrología y otro de electrotecnia, con 10 y 8 integrantes, los que a su vez, se reiniciaron - con nuevos grupos de 12 y 21 alumnos respectivamente.

A los mismos, han asistido, capataces, oficiales, medios oficiales y becarios de los distintos talleres.

Este personal ha demostrado asiduidad e interés -- en el desarrollo de estas clases, de esta forma se han logrado resultados realmente alentadores.

En el último curso de electrotecnia, se han dictado una serie de clases de electrónica, por entender que esta especialidad ha alcanzado gran desarrollo en la - industria y por ende en un futuro próximo esta técnica, seguramente ha de ser aplicable a maquinaria y equipos.

Capacitación en trabajos de reacondicionamiento y mantenimiento de vía

En la construcción de Puentes y vía del Ramal "El -



Precursor" y Renovación Nueva Paysandú - Queguay se hizo participar para su capacitación a todo el personal - obrero seleccionado por las Regionales; son aquellos que tienen condiciones para ser dirigentes en el futuro, en general el resultado fue muy eficaz y el personal además de su interés demostró adquirir conocimiento en diversas tareas actualizadas, nuevos materiales, etc. que están interrelacionados con los proyectos de construcción y renovación de vía del Organismo.

Capacitación en Comunicaciones

Durante el año funcionarios de esta Repartición han efectuado los siguientes cursos dictados por ANTEL:

- Curso de Capacitación en Centrales Automáticas, - dos funcionarios.
- Curso de Práctica de Ajuste de Equipos de Centrales Telefónicas, cinco funcionarios.

Prestación asistencial

El movimiento en los distintos consultorios determinó la asistencia de 167.264 pacientes en distintas ramas de la prestación.

Se efectuaron las primeras JORNADAS MEDICO FERROVIARIAS en fechas 21 y 22 de Agosto, con un total éxito.

GESTION DE PROVEEDURIA

Adquisiciones en Plaza

Las adquisiciones por concursos de precios alcanzaron a un monto de N$ 13:943.999,96 debiéndose agregar - las compras al mostrador por un total de N$ 1:000.000,00 correspondientes a 7.754 pedidos.

Compras de importación

La sección Importaciones efectuó la tramitación pertinente ante el Ministerio de Economía y Finanzas, Ministerio de Relaciones Exteriores, Bancos Central, de - la República y de Seguros del Estado, Administración Nacional de Aduanas y Administración Nacional de Puertos, para la importación de material de distinta procedencia llegado al Puerto de Montevideo en 43 embarques, que totalizaron un importe de U$S 3:851.207,80. Actualmente se tramitan adquisiciones en el exterior por un importe total de U$S 11:598.623,11.

Recepción de materiales y equipos

Programa GANZ

Se ha recepcionado en 6 embarques, material con un -

CONSUMO DE COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES

ESTIMADO AL 31/12/76

-en miles-

REPARTICIONES	COMBUST. LIQUIDO (lts)				COMBUST. SOLIDO (kgs)			LUBRICANTES	
	Gas Oil	Fuel Oil	Naftas	Otros	Carb. de Frag.	Carb. de Coke	Leña	Aceit. Lts.	Grasas kgs
DIRECTORIO	-	-	22	-	-	-	13	-	-
GCIA. GENERAL	5	-	9	4	15	-	212	.3	[illegible]
GCIA. EXPLOTAC.	4	-	4	51	-	-	26	.5	[illegible]
GCIA. MAT. Y TRAC.	13.655	9.351	47	14	82	68	990	342.1	[illegible]
GCIA. VIA Y OBR.	189	80	197	10	21	-	961	21.6	[illegible]
GCIA. HACIENDA	-	-	2	13	-	-	8	-	-
REP. SERV. MED.	-	-	-	3	-	-	-	-	-
REP. SAN. Y CON.	4	75	20	6	3	2	8	2.9	.17
TOTAL DE A.F.E.	13.857	9.506	301	101	121	70	2.218	367.4	[illegible]

peso total de 332.224 kgs. estando incluído en este envío todo el equipo para el lavadero de salones y gran parte de la maquinaria para el taller de mantenimiento de los coches motores.

Vagones y locomotoras de Estados Unidos de Norte América.- En 2 embarques se recibió material con un peso total de 7:597.582 kgs. efectuándose descarga directa en el Puerto, con planificación para su inmediato traslado a Peñarol, donde fue recepcionado.

Durmientes Nacionales.- La adquisición de durmientes de eucaliptus a proveedores nacionales alcanzó a la cantidad de 232.052 con un importe de N$ 2:208.127,oo.

CONSUMO Y CONTRALOR DE COMBUSTIBLES

Para conocer mes a mes las reservas y los consumos que se realizan en cada Gerencia y Repartición se establecieron normas para su determinación y se mejoraron los métodos para los controles en las compras, en las distribuciones y en los gastos, dividiendo todo en etapas.

Adquisición

Cuando el combustible llega al Organismo por bombeo, directamente a los tanques fijos, se tomaron las normas técnicas internacionales para conocer su temperatura, densidad y volumen, completando con las disposiciones necesarias que permitieran conocer el volumen real y calibrado de los tanques y las formas que permitan la extracción controlada de agua.

En cambio cuando se recibe en camiones cisternas o en recipientes medidos a volumen se estableció que las entregas sean realizadas antes de la hora 9 de cada día a fin de disminuir la influencia de la temperatura sobre los mismos.

Distribución

Para las entregas desde Carnelli a la línea en cisternas, se estableció como método de determinación de los volúmenes el de la doble pesada con correcciones de densidad y temperatura registrándose además todos los volúmenes a 15ºC, con participación de las Dependencias involucradas.

Stock y consumo

Se han establecido normas para obtener las cantidades en depósito, lo que permitirá conocer las reservas dis

ponibles y posibilitará los cálculos de rendimiento en relación con kilometrajes recorridos u horas de marcha de la maquinaria.

SITUACION Y MANTENIMIENTO DE VIA E INSTALACIONES

Durante el correr del año se han realizado distintos trabajos de mejoramiento tanto de vía, como obras de arte y edificios.

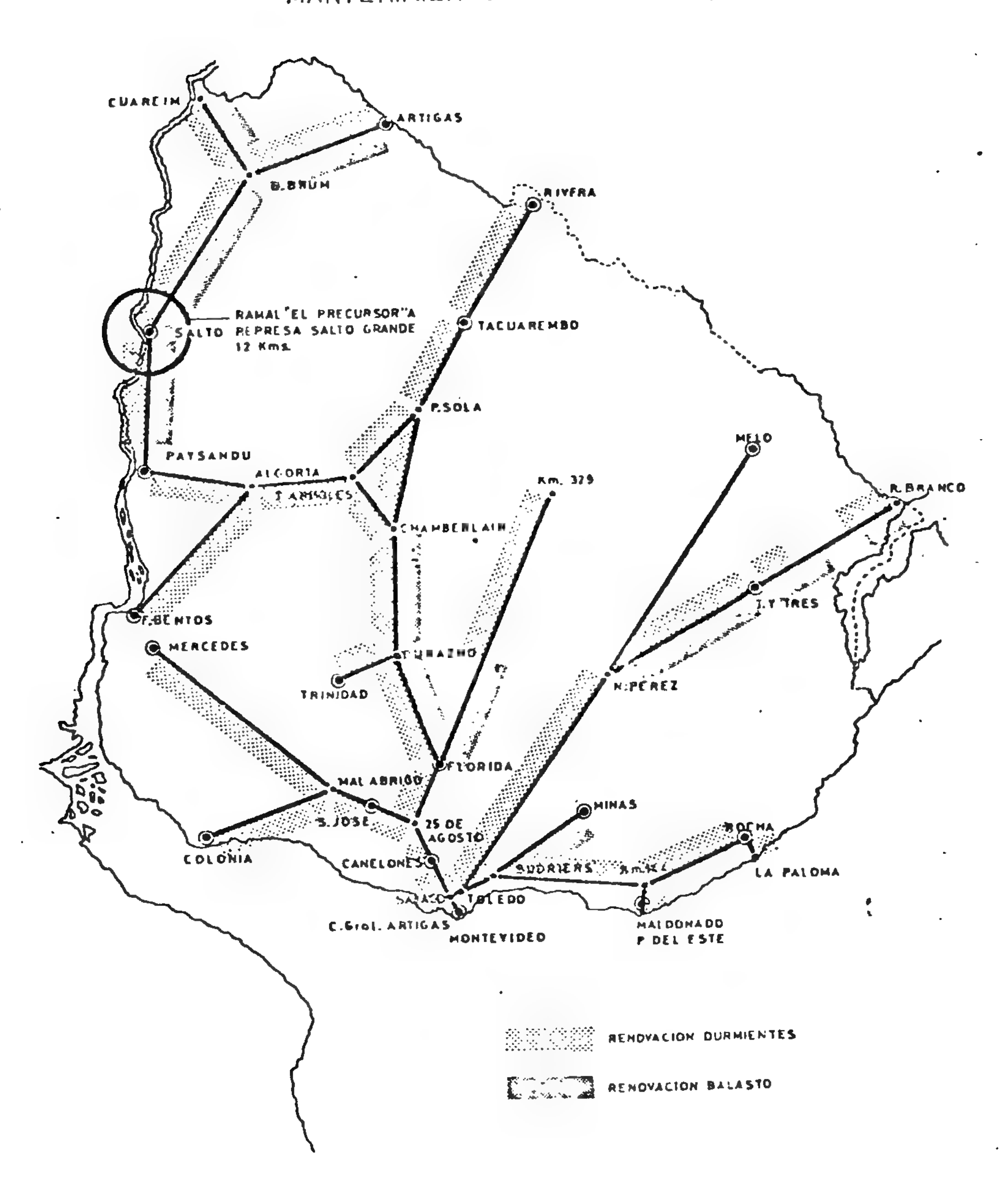
Durante el año se siguió con la política de adquisición y colocación de durmientes nacionales y se inició la adquisición de durmientes de madera dura habiéndose recibido la cantidad de 8.932 desde el Paraguay, desde donde se espera una partida complementaria, la que llegaría a 14.000.

Proximamente se recibirán 5.000 durmientes de quebracho colorado adquirido en la República Argentina.

Los durmientes malos (1 marca) y muy malos (2 marcas) ascendían en el año 1975 a 411.741 (10,1%) y 888.432 (21,6%) respectivamente, del total de 4.097.454. En el año en curso se colocaron 207.534 de los 280.000 recibidos.

Se ha conseguido la fabricación de eclisas naciona-

MANTENIMIENTO DE LA VIA - 1976



les de 56 lbs. y 58 lbs., que si bien aún en cantida-- des pequeñas, se espera para el año próximo disponer de mayores cantidades, que conjuntamente con la elimina--- ción de juntas por soldadura aluminotérmica, se atenuará la gravedad del problema de falta de dichas eclisas.

Fueron recibidas en el correr del mes de enero las - tres máquinas apisonadoras, niveladoras y alineadoras - Plasser y Theurer, las que están dando muy buen resultado desde el comienzo de su trabajo efectivo en el mes de abril. En trabajos de apisonado mecanizado actúan -- también las máquinas Matisa recuperadas.

En el litoral se han sustituído tres puentes correspondientes al convenio con ANCAP en Nuevo Paysandú - Queguay y se comenzaron los trabajos para sustituir otros dos. En el mismo tramo se continuaron los trabajos de - la renovación de vía, los cuales además se extendieron - hasta Paysandú.

Se inauguró el Ramal El Precursor de una longitud - de 12 kms. 680 mts. con rieles de 100 lbs. perfil U-36 Argentinos.

Se continuó con el reacondicionamiento de la Línea Artigas desde Salto al Norte y Ramal Cuareim, y se inició el mismo trabajo entre Queguay y Salto, destacándo-

se en Salto personal semitécnico e inspectivo de vía --vía, a efectos de la dirección de dicha obra dependientes de la Regional Paysandú.

Se incorporaron tres palas cargadoras de carriles - Caterpillar 955 a los fines de arranque y carga de balasto fino y limpieza de canteras.

Con respecto a zorras al tratarse de material cuya vida útil ha terminado se hace caro y difícil mantener la actual baja disponibilidad, siendo en consecuencia - imprescindible no sólo disponer de repuestos, sino también ir a la reposición, según está planteado.

Similar situación existe con respecto a la maquinaria antigua en general y en particular la de cantera, ya que sólo con tales medidas podrá asegurarse la calidad, el volúmen y la regularidad de suministro necesario en la sistemática tarea del levante y apisonado mecánico o manual de la vía férrea.

RECEPCION Y COLOCACION DE DURMIENTES DE PRODUCCION NACIONAL

Se continuó con la política de adquisición de durmientes nacionales, habiendo en este momento aproximada-

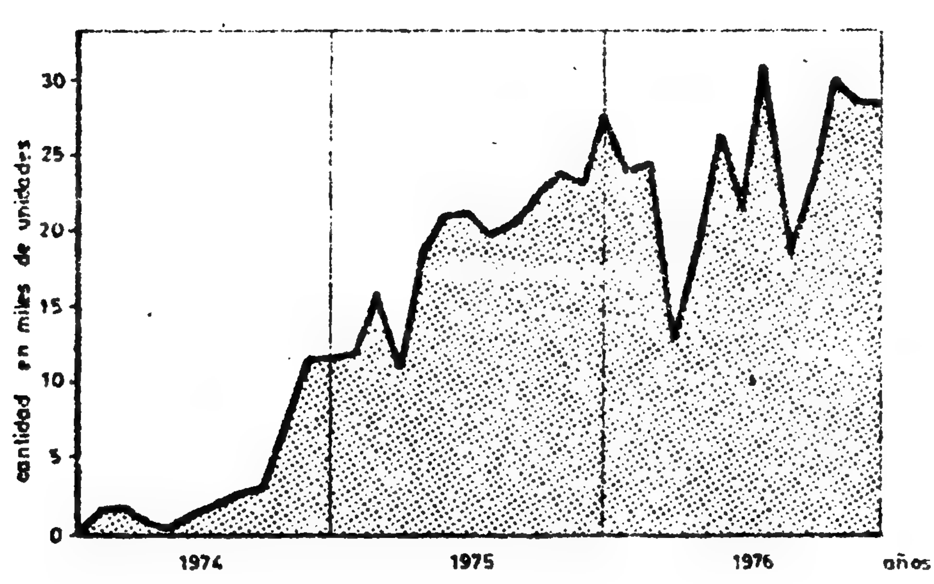
DURMIENTES COLOCADOS

PERIODO 74 - 76

REGIONAL	COLOCADOS				DEPOS.
	1974	1975	1976	Total	
SAYAGO	3.151	11.180	9.407	23.738	732
25 DE AGOSTO	2.354	19.476	17.027	38.857	4.024
PASO TOROS	6.853	36.613	26.144	69.610	5.431
TOLEDO	7.440	26.469	23.003	56.912	22.197
PAYSANDU	17.411	51.336	51.693	120.440	8.022
NICO PEREZ	3.852	22.382	19.116	45.350	2.562
SALTO AL NORTE	2.256	19.953	61.144	80.353	13.592
TOTALES	43.317	186.409	207.534	437.260	56.660

DURMIENTES DE EUCALIPTO ADQUIRIDOS

PERIODO 74-76



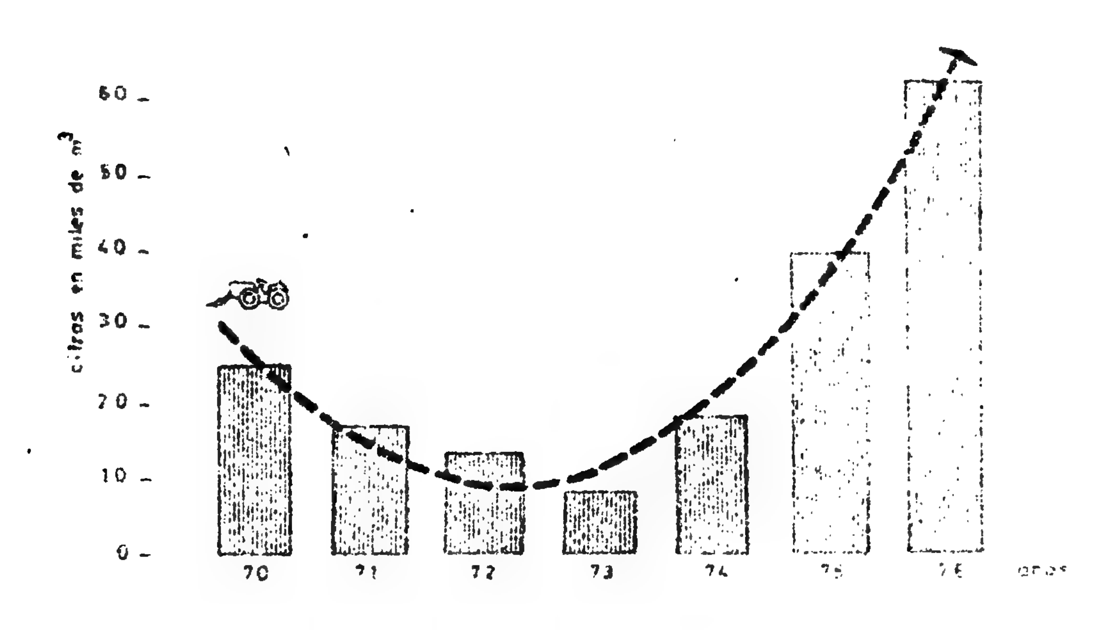
PRODUCCION DE CANTERAS EN 1976

en toneladas

Cantera	Producto	Toneladas
Cantera Suarez km. 29 Línea Rocha	Piedra bruta	580
	Balasto	[illegible]0.599
	Gravilla	1.817
	Polvo	2.029
	TOTAL	35.0[illegible]5
Cantera Parada Sud Km271 Línea Rivera	Balasto	13.188
	Desperdicio cantera	358
	TOTAL	13.546
Cantera Queguay km 503 Línea Artigas	Piedra bruta	--
	Balasto	18.769
	Polvo de Piedra	3.933
	TOTAL	22.702
Km. 762 - Línea Artigas	Balasto	9.000
Km. 421 - L. Río Branco	Balasto	2.000

EVOLUCION PRODUCCION DE BALASTO

PERIODO 70-76



mente 50 productores, los que entregaron en el correr del año 280.000 durmientes incluídos 40.000 entregados por el Ejército Nacional.

Se colocaron 207.534 durmientes de eucalipto tanto en vía principal como en cambios y puentes.

PROGRAMAS ESPECIFICOS DE MANTENIMIENTO Y OBRAS

Mantenimiento mecanizado (máquinas Plasser)

El 19 de enero del presente año con el instructor de estas máquinas se comenzó en calidad de enseñanza la conservación mecanizada de nuestras líneas férreas, y en el mes de abril se iniciaron los trabajos habiéndose ejecutado un total de 540 kilómetros de ese mantenimiento.

Trabajos por kms. efectuados en las siguientes líneas:

Línea		Tramo		Km.
Línea	Rivera	Santa Lucía-Paso Toros	km.	220
"	Mercedes	25 de Agosto-San José	"	32.3
"	Minas	Sudriers-Minas	"	81.2
"	Km. 329	Florida-Montecoral	"	110
"	Río Branco	Toledo-San Ramón	"	77.5
			km.	521
		Repasos en diversas líneas	"	19
			Km.	540

Soldadura Aluminotérmica

El plantel comienza los trabajos del año en dos frentes a saber: Línea Mercedes km. 64 y Línea Rivera Km. - 23.

Se efectuó un total de 2.175 soldaduras efectivas - en vía haciendo una longitud de vía soldada de 18 kms.

Trabajos especiales de renovación y mantenimiento intensivo

Salto al Norte

Se comenzó una conservación más acorde con las necesidades de balasto al iniciarse la extracción de material apto para la vía existente en terrenos del Organismo en el km. 762 Línea Artigas donde se destacó la pala cargadora P.C.3. Se han extraído y colocado 8.000 m^3 de piedra que ha sido distribuído en diferentes zonas de - este trecho.

Otro hecho de real importancia para la recuperación de esta zona es la preparación de la vía entre km. 696 y 701 línea Artigas- donde se está realizando desde el - mes de noviembre soldadura aluminotérmica soldando barras de 21.00 metros lineales, escuadrando y aumentando

el número de durmientes a efectos de dar mejor apoyo y sujeción transversal del riel en la zona de vía soldada.

Se ha efectuado reparaciones en desvíos secundarios y se han acondicionado los desvíos de corrales de embarque en estaciones San Antonio, Km. 733, km. 764 y Km. - 792 Línea Artigas y Km. 703 Ramal Cuareim.

INNOVACIONES

Dentro de este rubro se destaca:

El apisonado y alineación de vía mecanizados, que - comenzara este año.

El tratamiento de las juntas de rieles por soldadura aluminotérmica o eclisas simplificadas de producción nacional que, respectivamente se incrementara o comenzara este año.

El ramal "El Precursor" inaugurado este año, con -- rieles de 100 lbs. fijados por tirafondos y con puentes de hormigón, así como las renovaciones de vía y tramos metálicos de puentes bajo tráfico en Nuevo Paysandú - Queguay nos están dando la pauta y generando experien--

cia sobre lo que serán las vías a construirse o renovarse del Cordón Litoral, líneas Central y Minas, etc. según se ha proyectado.

Adelantándose a la interconexión física con el Ferrocarril Gral. Urquiza ya se ha iniciado no sólo el intercambio de materiales sino el de información técnica que, incrementado en el futuro, superará el aislamiento y producirá beneficios de carácter técnico para ambas partes.

SITUACION Y MANTENIMIENTO DE LA SEÑALIZACION Y COMUNICACIONES

Señalización

Señalización Eléctrica

En la zona Central Gral. Artigas - Colón - Peñarol, que cubre una distancia de 13 kms. (11 kms. de los cuales con doble vía), la circulación está regida por el sistema de señalización eléctrica. El sistema de bloqueo es semiautomático, basado en circuitos de vía de corriente contínua. La operación de las señales y cambios es por palancas individuales que son operadas desde 10 puestos de comando distribuídos a lo largo de la zona



Consta de 76 señales de ruta (8 mecánicas en Colón, final de la sección), 75 señales de maniobra, 33 cambios operados por transmisión eléctrica y 30 con transmisión mecánica.

Durante el año fueron realizados, además de los trabajos de mantenimiento, los siguientes:

- Renovación del cableado interno de las Casillas de Señales de Central Gral. J. Artigas, Empalme Tablada y Empalme Peñarol.
- Ajuste completo de 20 cambios en la Estación Gral. J. Artigas.

Señalización mecánica

Existe bajo tres modalidades:

Señalización mecánica de alambre doble.- Desde un puesto central (marco de enclavamiento, ubicado en general en la propia estación) se operan las señales y los cambios principales.

Este sistema está instalado en 19 estaciones.

En el corriente año se efectuó la instalación completa en la estación Constancia y se comenzaron los mismos trabajos en la estación Queguay.

Señalización Mecánica simple.- Las señales de entrada - son operadas desde la estación, no así los cambios que deben ser operados en sitio. Los cambios principales -- están enclavados con las señales. Este sistema está instalado en 104 estaciones.

En el año se realizaron dos nuevas instalaciones de este tipo de señalización, en las estaciones Piñera y B Brum.

Señales de plataforma.- Son señales ubicadas en la propia plataforma de la estación.

Este tipo de señal está incorporado a 45 estaciones.

Es proyecto del Organismo ir sustituyéndolas por -- otras de diseño más moderno.

Instalaciones de Alarma en Pasajes a Nivel

Barreras eléctricas.- Existen 42 pasos a nivel protegidos por este tipo de barrera. Todas ellas instaladas en pasos a nivel ubicados en zonas adyacentes a Montevideo.

En el año 1976 se efectuó la instalación de barreras eléctricas en el paso a nivel de la calle Capurro.

Barreras Mecánicas.- Existe un total de 81 pasos a ni--

vel protegidos por este tipo de instalación.

Señales de Alarma Fonoluminosas.- Este tipo de instalación es en general de funcionamiento automático producido por el propio tren.

En algunos casos (cuando el pasaje a nivel se encuentra muy próximo a la estación) la operación es manual para uno de los sentidos de circulación.

Existen 35 pasos a nivel equipados con este tipo de instalación.

Telecomunicaciones

Sistema Telegráfico

Cubre toda la red salvo la zona ubicada al norte de Salto (Salto - Artigas - Cuareim).

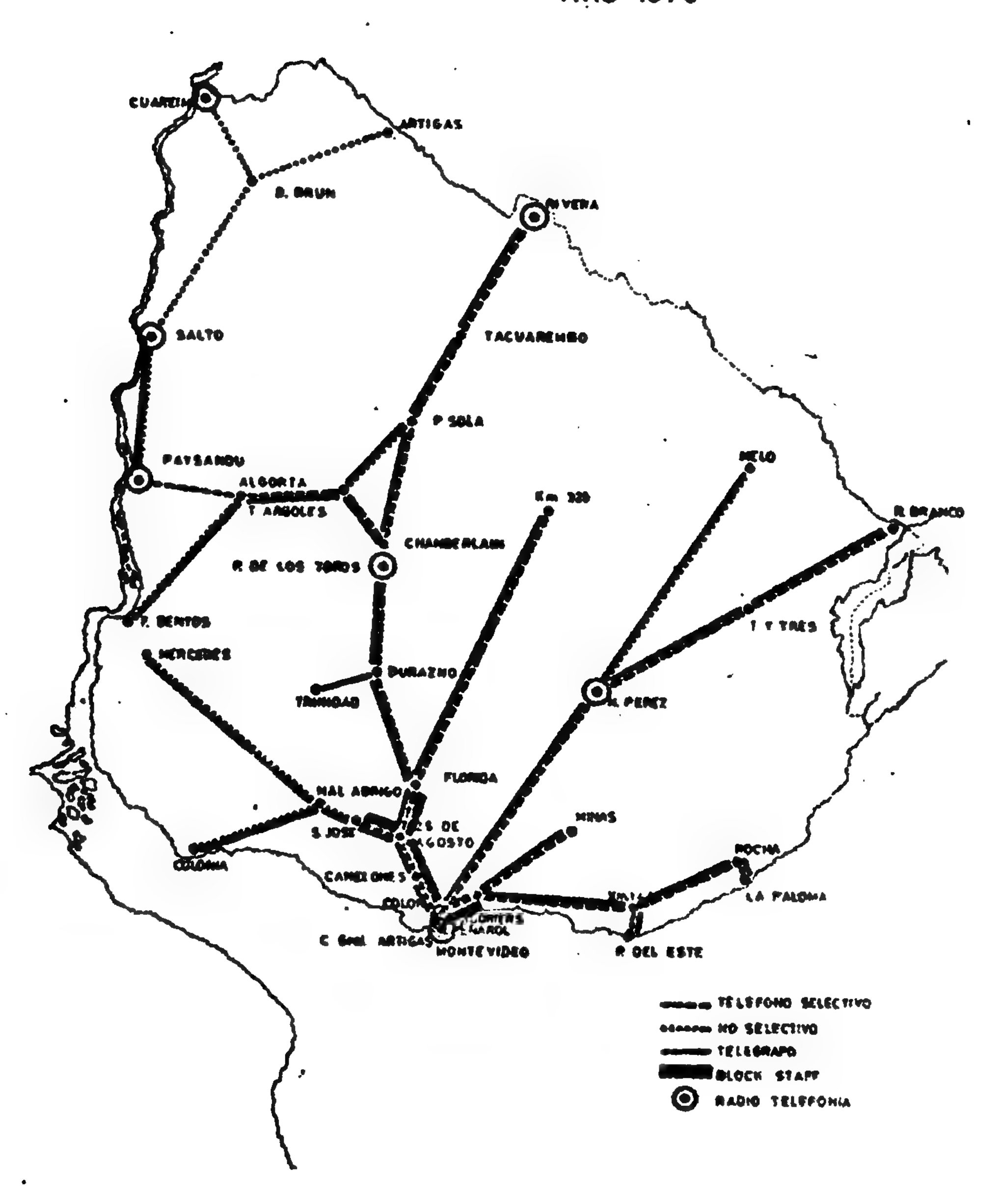
La red telegráfica tiene una extensión de 2.696 kms.

Sistema Telefónico

Existe en dos modalidades.

De llamada selectiva.- Como su nombre lo indica, desde un puesto central puede llamarse a la estación selec--

RED DE TELECOMUNICACIONES
AÑO 1976



cionada sin que dicha llamada llegue a otras estaciones.

Los circuitos son de cobre o copperweld.

Este sistema cubre una extensión de 1.782 kms.

En este año:

- Se finalizaron las obras de tendido de líneas incluyendo postería del ramal "El Precursor"
- Se comienza con la renovación de líneas del tramo Paysandú - Salto el que queda interrumpido por falta de material.
- Se procede al reacondicionamiento de Salto - Itapebí.

Sistema simple.- Las llamadas se efectúan desde el puesto central a todas las estaciones derivadas a la vez, las que se individualizan solamente por un código.

La zona cubierta por este sistema tiene una extensión de 1.205 kms.

Sistema Block - Staff.- Es el sistema mediante el cual se gobierna la circulación de trenes por medio de un bastón piloto. Cubre las zonas Colón - Florida - San José y Peñarol - Sudriers. En total 164 kms.

En este año se proyecta y construye un aparato original para sustituir al de diseño tradicional (importado) de manera de poder extender en el futuro las seccio

nes gobernadas por este tipo de bloqueo sin depender de la importación de equipos.

Red Radiotelefónica.- Este sistema se compone de 8 estaciones transmisoras receptoras que operan en la banda de 7 mts. en la modalidad de banda lateral única.

Las estaciones están ubicadas en: Central Gral. Artigas, Peñarol, Paso de los Toros, Paysandú, Salto, Baltasar Brum, Nico Pérez y Rivera.

Las dos primeras tienen la posibilidad de habilitar sus teléfonos internos como operadores por conexión provisional (phone-patch.).

En el año entró en operación esta nueva red de telecomunicaciones con óptimo resultado.

Red telefónica interna.- Dos centralitas telefónicas -- ubicadas en Central Gral. Artigas y Peñarol con 300 y - 200 abonados, respectivamente, son utilizadas para las comunicaciones locales entre las diversas dependencias ubicadas en sus proximidades. Estas centralitas se conectan entre sí y con la red urbana de teléfonos públicos.

Proyectos

De los varios proyectos que ha desarrollado, merece destacarse:

Comunicaciones

- Mejoramiento para las comunicaciones entre Paysandú y la zona norte cuya primera parte, Paysandú - Salto ya está en ejecución.
- Incorporación del sistema de onda portadora a la -- red del Control Trenes a fin de centralizar la in-- formación de las diversas Mesas de Control. Mediante esta red superpuesta podrían vincularse las estaciones principales por telex.
- Extensión de la zona gobernada por blocks - staff - incorporando aparatos proyectados por la Reparti--- ción Señalización y Comunicaciones y que se pueden construir en plaza.

Señalización

- Instalación de señalización electro - mecánica en - diversas estaciones cuya importancia lo justifique. Este proyecto es viable en virtud de haber podido fa



bricar en el Taller Electromecánico la gran variedad de elementos hasta ahora de importación.

- Mejoramiento de los sistemas de seguridad en la zona gobernada por señales eléctricas mediante la incorporación de interruptores polarizados en las casillas que no las poseen.

Proyecto de Señalización Electromecánica de Estaciones

Tal proyecto debería cumplir con las siguientes condiciones:

- Que reúna condiciones de calidad por lo menos no inferiores a las instalaciones de alambre doble hasta ahora en uso.
- Que no exija la importación de elementos sino en cantidades mínimas.
- Que sea de un costo moderado de manera que se justifique su adopción aún en estaciones de moderado tráfico, como es el caso de la mayoría de las nuestras.

Tal proyecto fue realizado exitosamente y está en vías de concretarse la primera instalación de este tipo en Estación Queguay.

Innovaciones

Diseño de un Nuevo Aparato Block-Staff

Se trata de diseñar y construir un aparato que cumpla la misma función que el tradicional Block-Staff.

Tal aparato debería reunir condiciones de operabilidad y seguridad no inferiores a las de su antecesor. Se trata éste último de un aparato totalmente importado y protegido por diversas patentes.

Se trataba por tanto de diseñar y construir un aparato que basado en los mismos principios estuviera concebido con una técnica original.

Tal proyecto fue realizado y actualmente se está terminando de construir el prototipo con todo éxito.

Este aparato hará posible la extensión del área donde los trenes circulan bajo el sistema de bastón piloto (más bien, para el caso, llave-piloto) que es el que brinda una mayor seguridad si se descarta la señalización contínua.

Este sistema permitirá la eliminación gradual del sistema de telégrafo bajo.

EXISTENCIAS DEL PARQUE RODANTE

-cifras en unidades-

TIPO	PARQUE 1974	PARQUE 1975	Edad prom. al 31-12-75	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	PARQUE al 31-12-76
				VARIACIONES 1976												
Loc. Línea Princ. G.E.	50	50	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+1 (A)	51
" " " Aldthom	25	25	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25
Locomotoras a vapor	30	27	56	+7 (D)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
Retiradas de Tráf. "a estudio"	20	21		-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15
Loc. Diesel Maniobras																
C.E./CATERPILLAR Serie 400	10	10	23	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10
KAWASAKI/CUMMINS " 400	8	8	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8
G.E./CUMMINS " 200	4	4	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
NIPPON SHARYO/CUMMINS ser. 200	6	6	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
U.S.A./CUMMINS Serie 300	4	4	33	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
COCHES MOTORES	23	20	40	-1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
Retirados a "estudio"	16	19		+1	-	-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-2	15
Salones Pasajeros "Metálicos"	41	41	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41
" " "Madera"	76	73	62	-	-	-16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57
Furgones 2 ejes	23	22	75	-	-	-	-	-	-	+4	-	-	-	-	-	26
" 4 "	63	62	61	-	-	-	-	-	-	-1	-	-	-	-	-	61
Vagones abiertos 2 ejes	633	607	68	-	-7	-7	-1	-	-	-4	-1	-	-	-7	-2	578
Vagones cubiertos 2 ejes	367	206	64	-	-2	-	-3	-	-	-6	-8	-	-	-3	-3	261
Vagones tanques 2 ejes	7	7	62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7
Vagones tanques 3 ejes	6	6	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
Plataformas 4 ejes	409	376	49	-	-	-	-	-	-	-1	-8	-	-	-64	-16	287
" (U.S.A) 4 " (B)	25	269	1	+6	+4	+5	+5	+3	+7	+6	+13	+26	+18	+21	+19	422
Tolvas Verdún. y Volc. V. y O. 4 ejes	54	53	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53
Cubiertos metálicos 4 ejes	444	444	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	444
Cubiertos madera 4 ejes	115	108	59	-	-	-	-	-	-	-3	-5	-	-	-2	-1	97
" " (USA) 4 " (C)	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+1	+4	+3	8
Camedos 4 ejes	436	412	51	-	-1	-	-	-	-	-5	-2	-	-	-	-4	400
Ovejeros 4 ejes	71	71	47	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	71
Tanques 4 ejes	116	116	30	-	-	-	-	-	-	-1	-	-	-	-	-	115

(A) Locomotora Nº 1611 - Adquirida al Depto. de Defensa U.S.A.

(B) Se están armando en Talleres 959 vagones plataformas adquiridos al Dpto. de Defensa U.S.A.

(C) Se están armando en Talleres 184 vag. cubiertos de madera adquiridos al Dpto. de Defensa U.S.A.

(D) Esta cantidad incluye la loc. 22 prestada a A.F.E. por Fco. Armour.

SITUACION Y MANTENIMIENTO DEL PARQUE RODANTE

Durante la presente gestión se intensificaron los esfuerzos en el mantenimiento (recuperación de kilometrajes por mantenimiento equivalente a los corridos en tráficos) y reparaciones pesadas del parque tractivo y remolcado. Ello ha permitido, principalmente en el parque de locomotoras de línea principal serie 1500, un marcado ascenso en la disponibilidad del material rodante.

Paralelamente a ello, se llevaron a cabo en nuestros diferentes talleres, fabricación de piezas varias y repuestos para stock del parquerodante, así como para alimentar la línea de montaje de los vagonea adquiridos al Departamento de Defensa de Estados Unidos, y un sinnúmero de piezas menores y repuestos para otras dependencias del Organismo.

Se realizó también el mantenimiento y reparación de distintos servicios de agua y petróleo diseminados en toda la red, atención de vehículos auxiliares como ser: grúas, autovías, apisonadoras Matisa, zorras, camionetas, etc., así como fabricación de corazones y cambios de vía.



En lo relacionado con servicios llevados a cabo para terceros, se colaboró con reparticiones públicas y privadas, mereciendo resaltar entre otras tareas como: construcción de paneles para reflectores e iluminación Estadio Escuela Militar, reparación maquinaria ex-planta EIOSA, herrajes para cureña de cañón para Intendencia Municipal de Montevideo relativa a la Exposición -- 250 años de la Ciudad de Montevideo, etc.

Parque tractivo y auto propulsado

Locomotoras Vía Principal

Durante la presente gestión se han realizado 12 reparaciones generales de locomotoras Alco-G. Electric y 3 medias reparaciones, incluyendo la reincorporación de las locomotoras equipadas con motor Alco 250 reconstruídas en U.S.A., hasta totalizar 18 unidades de línea --- principal en estas condiciones.

Asimismo, se ha procedido a la puesta en servicio, - incluyendo adaptación de exhaustor para freno de vacío del tren, de la locomotora 1611 equipada con motor Alco 244 recibida del Departamento de Defensa de U.S.A., totalizando un parque activo de 34 locomotoras.

En lo concerniente al parque Alsthom se han llevado a cabo 6 medias reparaciones generales, 4 cambios de motor diesel M.G.O., así como una reparación general de locomotora 810 que se encontraba radiada de parque, totalizando a fin de año 15 unidades en servicio activo.

Del parque de locomotoras a vapor, se han llevado - a cabo en Talleres Paysandú las reparaciones generales de las locomotoras Nº 88 y 96, así como las medias en - locomotoras 90 y 104. Complementado con la media reparación realizada en la locomotora S Nº 144 por Talleres Peñarol, ha permitido mantener un parque de vapor de reserva, fundamentalmente en líneas del Litoral, a fin de atender necesidades producidas por picos de tráfico, especialmente en lo relacionado a trenes para piedra de - Vía y Obras.

Locomotoras de Maniobra

Durante este período se han llevado a cabo 2 reparaciones generales en locomotoras de maniobra tipo Caterpillar y 1 locomotora de maniobra tipo Kawasaki y 1 tractor Nippon Sharyo. Las mismas, así como su mantenimiento y reparación de los motores Cummins, Caterpillar, etc. tanto de locomotoras como coches motores, se ha llevado

a cabo gracias a los esfuerzos desarrollados por el Departamento de Tracción a través de un personal destacado en Remesa Dr. L. Carnelli. Este personal, no sólo ha atendido el parque reseñado, sino que ha colaborado en el mantenimiento y reparación de las motisas AB-1, AB-2 y AS-4, así como reparación de compresores Hollman y otros elementos de la Gerencia de Vía y Obras.

Coches motores

Prosiguiendo la recuperación de coches motores radiados, se realizaron 3 reparaciones generales que permitieron recuperar los coches Brill Nº 118 y Ganz Nº 209 y el Ganz articulado Nº 254. Asimismo, se han llevado a cabo 5 medias reparaciones generales en las unidades. Con las tareas realizadas, se ha completado el parque de unidades aptos para servicio público, determinando un total de 19 unidades en total disponibles para el servicio activo, incluyendo los dos coches Brill 55 que por su precario confort, han sido destinados al tráfico secundario entre Durazno y Trinidad.

<u>Parque Remolcado</u>

Salones

Continuando la política preferencial en los salones metálicos, se elaboró un plan a fin de someter los mismo a reparaciones medianas o pesadas, incluyendo la pintura general exterior de la carrocería con nuevos colores.

A la fecha, se ha realizado esta operación en 16 unidades, Dentro de las tareas de reparación pesada, merece resaltar la reconstrucción, con inclusión de un bar funcional realizado en el ex-coche motor Simmering Nº 330.

En lo atinente a salones con cuerpo de madera, se ha elaborado un programa otorgándoselo preferente atención a aquellos salones que revisten interés por su estructura y confort interior. Ello ha permitido una mejora en la disponibilidad del parque total, que ha pasado a situarse en un promedio de 65 unidades en total (incluyendo 3 dormitorios y 3 comedores).

Vagones de Carga

Se acentuó la atención del parque que reviste mayor interés para el Organismo por su estado y características generales, como son los vagones metálicos (con concentración de su atención en Talleres Sudriers), vago--

nos tanques, tolvas de piedra para Vía y Obras, y tolvas volcadoras de 40 ton. El resultado de la gestión realizada, puede observarse en los gráficos adjuntos.

Furgones

Se encuentra en proyecto el diseño de furgones combinación para utilizar en las formaciones de salones Simmering, utilizando tenders de locomotoras a vapor N^s y Z fuera de servicio.

Vagones especiales

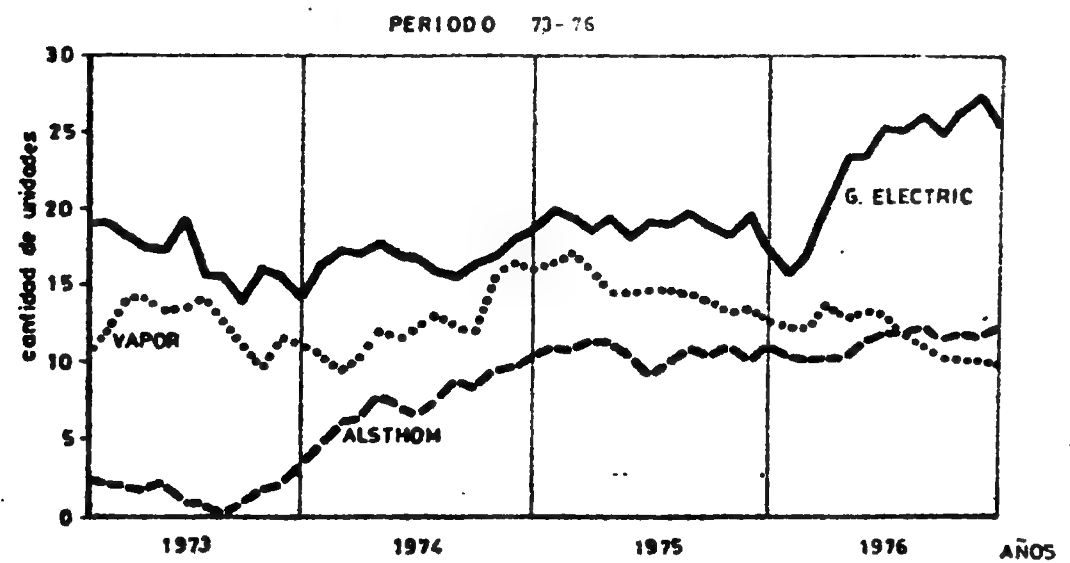
Durante la presente gestión se diseñó en colaboración con la Empresa Salto Grande 20 vagones para transporte de portland a granel. Los mismos fueron construídos, empleando las tolvas cedidas por la Empresa mencionada y los bastidores sin piso de los vagones americanos tipo 68000, los que previamente fueron adaptados convenientemente para el transporte a realizar.

Se construyó, en colaboración con la firma COMAP de Paysandú 20 vagones, que transportan 33 ton. de portland (3 tolvas de 11 ton. por vagón), con una carga bruta de 54 ton.)

LOCOMOTORAS DE LINEA PRINCIPAL

DISPONIBILIDAD MENSUAL PROMEDIO

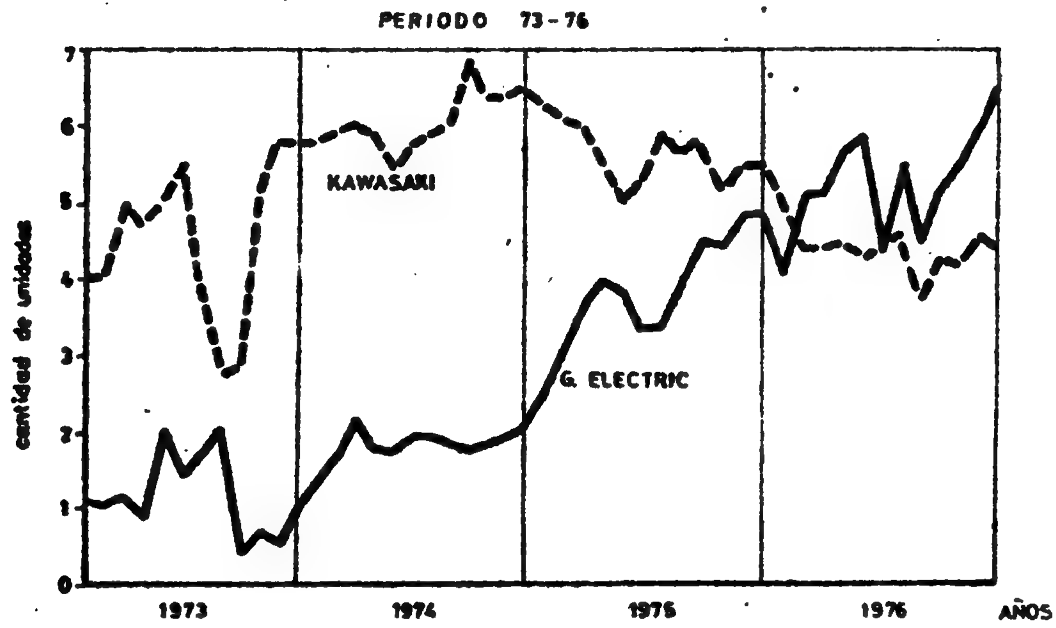
PERIODO 73-76



LOCOMOTORAS DE MANIOBRAS

DISPONIBILIDAD MENSUAL PROMEDIO

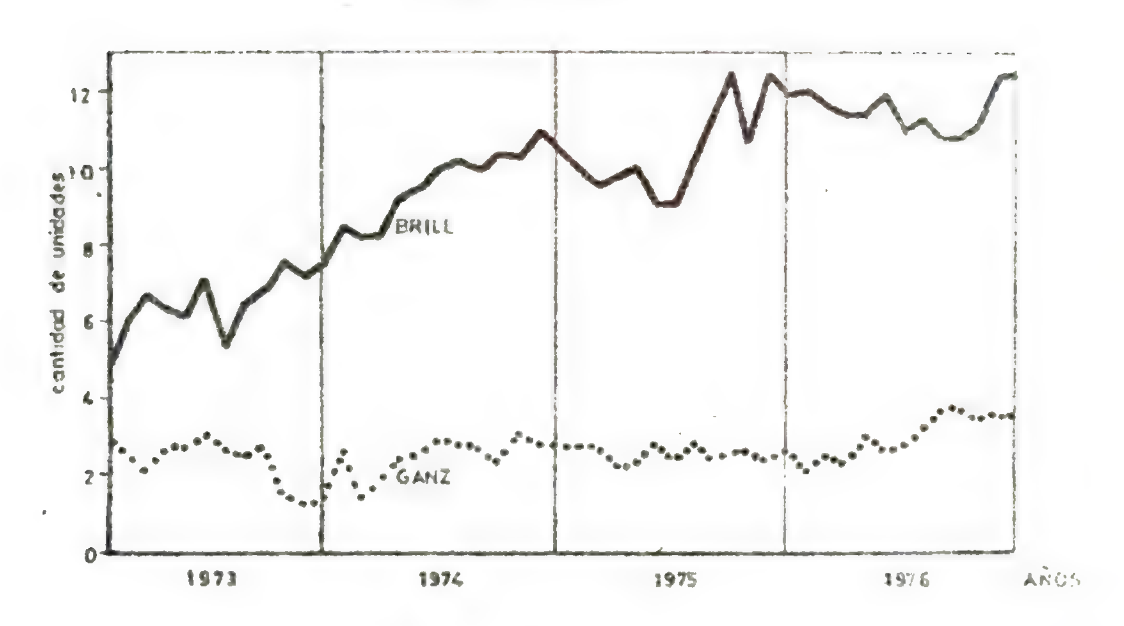
PERIODO 73-76



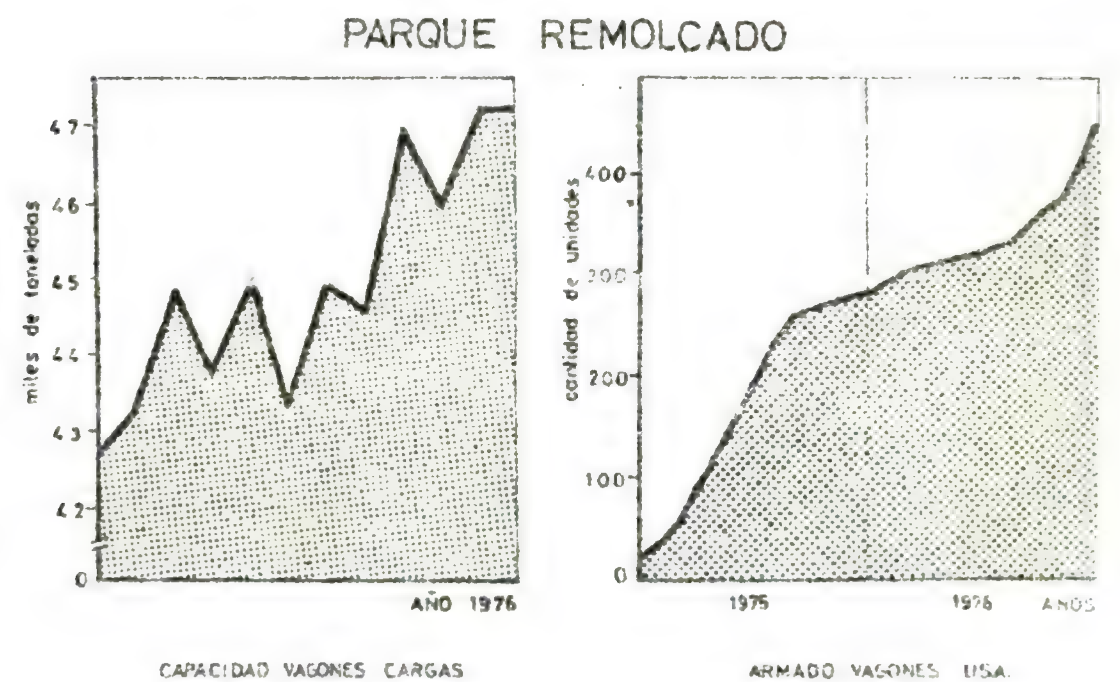
COCHESMOTORES

DISPONIBILIDAD MENSUAL PROMEDIO

PERIODO 73-76



PARQUE REMOLCADO



CAPACIDAD VAGONES CARGAS

ARMADO VAGONES USA.

Asimismo, se han iniciado los contactos con la firma SAMA S.A. y CIA S.A. para la construcción, empleando bastidores y bogies de vagones americanos, de vagones cerealeros de 60 m^3 de capacidad.

PROGRAMAS ESPECIFICOS

Parque Tractivo y Auto Propulsado

En lo concerniente a las locomotoras Alco-General-Electric, se finalizó el plan elaborado de recuperación de locomotoras inactivas mediante la sustitución de los motores Alco originales por los tipos 250 reconstruídos en U.S.A.

A la fecha, teniendo en cuenta la incorporación de una locomotora Alco recibida dentro del plan de adquisiciones con el Departamento de Defensa de EE.UU. se ha alcanzado un parque activo de 34 locomotoras serie 1500/1600 HP.

Con la finalidad de encarar una segunda partida de 10 locomotoras más, así como el mantenimiento del actual parque activo, se encuentra en vía de concretarse un nuevo préstamo por un monto de U$S 3:000.000.

Referente al programa de locomotoras Alsthom, ha--

biendo comenzado a recibirse material correspondien-- te al crédito por U$S 850.000, se entrega antes de finalizar el año la primera de las 6 locomotoras a incorporar el parque activo, que permitirá incrementar el - mismo hasta 20 unidades.

Respecto a los coches auto propulsados, se continuó la política de recuperación de unidades radiadas del — servicio, habiendo finalizado el número de coches ap-- tos para servicio público, lo que permitió alcanzar un parque activo de 19 unidades, a saber: 2 coches Brill 55; 10 coches Brill 60 (2 de 1ra. clase); 2 coches Brill 60 para servicio suburbano, 3 unidades Ganz sencillas - (2 de 1ra. clase) y 2 unidades articuladas.

Parque Remolcado

Mediante la concentración en Talleres Sudriers del parque de vagones metálicos cubiertos de 36 ton., se - ha intensificado el programa de mantenimiento de este parque no sólo en su aspecto exterior (pintura y chapa) sino que coordinado con los restantes Talleres del Organismo, se programó la recuperación de tramos y vigas de bogies (Talleres Paysandú) y del rodado (ejes y llantas Talleres Peñarol). Durante la presente gestión, se han reparado en Talleres Sudriers 150 vagones.

Paralelamente y teniendo en cuenta el crecimiento en el tráfico de ganado que se espera para el año entrante, así como el pico de tráfico producto del embarque de - 45.000 ovinos llevados a cabo en el mes de diciembre, se ha intensificado el mantenimiento del parque de vagones de hacienda concentrado en Talleres Piedra Alta, a fin de alcanzar una disponibilidad promedio de 280 unidades al finalizar la presente gestión y programar 300 unidades disponibles para el año entrante.

Programa GANZ

Dentro de este programa se ha estudiado y planificado todo lo concerniente al equipo lavador de vehículos a instalar en Estación Central Gral. Artigas y complejo constituído por el torno de ruedas y equipo de enllantar, ampliación de casilla de compresores y nueva distribución de baño alcalino de lavado de piezas a instalar en Talleres Peñarol. Se han confeccionado los correspondientes planos y se ha coordinado con otras Reparticiones involucradas en los planes señalados, su montaje que se llevará a cabo en el correr del próximo año, contando para ello con la colaboración de técnicos provenientes de la firma GANZ y las firmas suministradoras del torno para perfiles de ruedas y pestañas y del equipo de lavado.

Paralelamente a los estudios realizados, se ha lle vado a la práctica la instalación y puesta en servicio de máquinas herramientas recibidas para nuestros Talleres generales como ser: tornos mecánicos, cepillos, rectificadora, taladradora de mesa, etc., así como se encuentra ya instalado 1 juego de gatos eléctricos de 20 ton. de carga para levantar coches y otros implementos de -- uso portátil en Talleres generales, zorras eléctricas, a batería y equipo para cargar éstas.

Vagones Americanos

Se continuó durante la presente gestión el armado de la 1ra. partida de 500 vagones, habiendo procedido a modificar los vagones de costados bajos, a fin de adaptarles en los costados 2 puertas de volcar y los vagones - de costados altos a los que se les fabricó 4 puertas -- trampas para tráfico de granos. Habiendo recibido en el correr del mes de octubre, una segunda partida de 543 - vagones, se continuó la gestión de armado al ritmo im-- puesto por la mano de obra disponible. Se han tomado ya las medidas pertinentes, a fin de incrementar las horas hombres disponbiles, lo que permitirá aumentar el ritmo de armado de 5 a 11 unidades semanales. Sorteadas las -

dificultades propias del armado de vagones cubiertos, a la fecha (31/12/76), se estima disponer 450 unidades armadas, clasificadas en los siguientes tipos: 177 vagones plataformas con estacas; 193 vagones costados bajos (de ellos 83 con puertas laterales de volcar); 35 costados altos, 10 vagones cubiertos, 20 vagones para transporte de cemento portland a granel y 15 vagones con freno de aire comprimido para uso interno.

Con la finalidad de superar el inconveniente de la falta de cilindros de freno, se ha emitido ya una licitación para su fabricación por firmas de plaza que se encuentran en los detalles de adjudicación, así como se encuentra a estudio una posible solución empleando cilindros de freno y sus correspondientes tanques de reserva, mediante un programa de intercambio de material ferroviario con los Ferrocarriles Argentinos (L. G.U.).

Innovaciones

Si bien ya han sido analizados previamente, correspondería destacar lo relacionado con:

- Proyecto - diseño y supervisión de los vagones adap

tados para transporte de portland a granel para la Empresa Salto Grande.

- Proyecto y programación de las tareas para instalación y funcionamiento del complejo torno de ruedas - equipo de enllantar adquirido al amparo del Contrato con la firma Ganz Mavag.
- Racionalización y normalización de los catálogos generales de electrodos empleados por el Organismo.

